



AVIZ
**referitor la propunerea legislativă pentru modificarea Legii
nr.147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor
pentru transportul intern**

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr.147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, transmisă de Secretarul General Camerei Deputaților cu adresa nr.225 din 13.05.2003

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri :

1. Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art.1 din Legea nr.147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 354 din 28 iulie 2000.

Prin obiectul său de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, ca și legea pe care o modifică.

2. Deoarece aplicarea prevederilor legii amendate va genera implicații asupra bugetului de stat, devin incidente prevederile art.110 alin.(1) teza a doua din Constituție, conform cărora este obligatorie solicitarea unei informări din partea Guvernului privind asigurarea resurselor financiare, precum și prevederile art.15 alin.(1) din Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, potrivit cărora inițiatorii au obligația să elaboreze fișa financiară care însoțește Expunerea de motive, în cazul în care se fac propuneri de elaborare a unor proiecte de acte normative, a căror aplicare atrage micșorarea veniturilor sau majorarea cheltuielilor aprobate prin buget, precum și identificarea resurselor financiare care vor acoperi golul de venituri bugetare pe care aplicarea legii îl va provoca.

3. Întrucât intervenția legislativă privește doar modificarea unui singur articol din actul normativ de bază, pentru respectarea prevederilor Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, propunem ca în titlu, după cuvântul “modificarea”, să fie redactată expresia “art.1 din Legea nr.147/2000 ...”.

În considerarea acestei observații, textul art.I urmează a debuta cu expresia: “Articolul 1 din Legea nr.147/2000 ...”.

4. La **art.I**, în partea introductivă, pentru respectarea dispozițiilor alin.(2) al art.55 din Legea nr.24/2000, sintagma “după cum urmează:” se va înlocui cu sintagma “și va avea următorul cuprins:”.

Această sintagmă va fi urmată, potrivit normelor de tehnică legislativă, de redarea în întregime, între ghilimele, a **noului** text al articolului 1, supus modificării.

Prin urmare, dispozițiile de modificare de la punctele 1-3 vor fi eliminate din proiect, deoarece sunt superflue.

5. La **pct.1 al art.I**, având în vedere că Legea nr. 80/1992 privind pensiile și alte drepturi de asigurări sociale ale agricultorilor, republicată, cu modificările ulterioare, a fost abrogată prin Legea nr.19/2000 privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.140 din 1 aprilie 2000, cu modificările și completările ulterioare, este necesară eliminarea din textul **alineatului (1)** a sintagmei “din sistemul de pensii și asigurări sociale pentru agricultori”.

Totodată sintagma “sistemul asigurărilor sociale de stat” va fi înlocuită prin sintagma “sistemul public de pensii”.

6. Semnalăm faptul că modificarea alin.(1) determină modificarea corespunzătoare a alin.(3) al art.1, în care sintagma din textul actual “trenul de persoane clasa a II-a” este necesar a fi reformulată astfel: “trenul de persoane sau accelerat clasa a II-a”.

7. La **pct.3 al art.I**, potrivit exigențelor de tehnică legislativă, expresia “alineatul (1)” va fi scrisă sub forma “**alin.(1)**”.

8. Având în vedere observațiile de la punctele 3-6, propunem ca art.I să aibă următoarea redactare:

“Art.I - **Articolul 1** din Legea nr.147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.354 din 28 iulie 2000, se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art.1. - (1) Pensionarii din sistemul public de pensii, precum și pensionarii din celelalte sisteme proprii de asigurări sociale beneficiază anual de 6 călătorii simple cu reducere de 50% din tariful stabilit pentru călătoriile pe calea ferată cu trenuri de persoane sau accelerate clasa a II-a, cu mijloace auto sau cu navele de călători clasa a II-a, la transportul intern în comun, între localități.

(2) Călătoriile simple pentru pensionari, cu reducere de 50% din tariful stabilit pentru trenul de persoane sau accelerat clasa a II-a și pentru mijloacele de transport intern, auto sau naval, vor fi asigurate atât de unitățile cu capital de stat, cât și de societățile comerciale cu capital privat.

(3) De facilitățile prevăzute la alin.(1) nu beneficiază pensionarii care au dreptul la călătorii gratuite, concomitent, pe calea ferată, cu mijloace auto sau navale, stabilite în baza altor prevederi legale””.

9. La art.III, pentru redactarea corectă a textului actului normativ, se va înlocui sintagma “Norme metodologice de aplicare a Legii...” cu sintagma “Norme metodologice pentru aplicarea Legii...”, iar expresia “prezentei legi” din finalul textului, va fi eliminată deoarece este superfluă.


10. În aplicarea art.42 alin.(5) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, partea finală trebuie să cuprindă formulele consacrate și anume:

“Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din cu respectarea prevederilor art.74 alin.(1) din Constituția României

Președintele Camerei Deputaților.

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din cu respectarea prevederilor art.74 alin.(1) din Constituția României

Președintele Senatului”.

PREȘEDINTE

Dragoș ILIESCU

București

Nr. 734/20.05.2003